

١- ٦- ١ مميزات محطات الديزل

١. صغر المساحة المطلوبة لتشييد المحطة.
٢. قلة الزمن المطلوب لتشغيل وإيقاف تلك المحطات.
٣. سهولة التركيب، وسرعة وسهولة الصيانة.

١- ٦- ٢ عيوب محطات الديزل

١. انخفاض الكفاءة.
٢. تحتاج إلى كميات هائلة من الوقود.
٣. التلوث البيئي الناشئ من تلك المحطات.
٤. انخفاض القدرة المتولدة من المحطة.

١- ٦- ٣ الأجزاء الرئيسية لمحطات الديزل

١ - نظام إمداد الوقود:

يتكون هذا النظام من:

- أ - خزان الوقود الرئيسي: ويعبأ بالديزل ويجب أن يكون له سعة مخزنية كبيرة تكفي لتشغيل المحطة مدة أسابيع.
- ب - خزان الوقود اليومي: يتم تعبئة ذلك الخزان بكميات الوقود اليومية من الخزان الرئيسي من أجل الاستعمال اليومي. ويوصل الخزان بمضخة حقن الوقود داخل المحطة عن طريق عدة مواسير مركب على بداية كل منها مرشح.
- ج - المرشح: يتم استعمال مجموعة من مرشحات المواد الصلبة مثبتة على مواسير ضخ الوقود وذلك لتتقية الوقود من الشوائب والأشياء الغير مطلوبة. ويتم عمل صيانة دورية على تلك المرشحات من أجل تخليصها من الشوائب التي يتم حجزها.